



sommaire

- P. 2** PN 19 à Balan, parmi les plus dangereux du département.
- P. 3** Les objectifs du projet de suppression.

+ d'infos

Communauté de Communes de la Côtère

Contact : Patricia GLORIOD - directrice générale des services de la 3CM
485, rue des Valets - 01120 MONTLUEL - 04 78 06 69 67 - directiongenerale@3cm.fr
informations et photos libres de droits sont disponibles sur www.3CM.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

la suppression du passage à niveau 19 à Balan



PAGE 2

+ de chiffres

220 TRAINS

circulent chaque jours
sur le PN 19

3000 VÉHICULES

franchissent chaque jour le PN 19,
dont une majorité de poids lourds
ou de convois militaires

PN 19 à Balan, parmi les plus dangereux du département.

Classé parmi les passages à niveau les plus accidentogènes du département de l'Ain, la suppression du PN 19 à Balan est en projet depuis de nombreuses années.

EN QUELQUES CHIFFRES :

- Il circule **220 trains** par jour sur cette voie ferrée,
- **3000 véhicules** le franchissent chaque jour dont une majorité de poids lourds,
- Une dizaine de bus scolaires l'empruntent,
- C'est l'unique accès pour tous les gros convois militaires du camp de La Valbonne.

CE PROJET A DU SENS POUR PLUSIEURS RAISONS :

- L'amélioration de la sécurité du trafic ferroviaire (la SNCF constate 1 incident tous les 15 jours).
- L'amélioration des conditions de trafic et de sécurité des convois de matières dangereuses à destination et en provenance du site ARKEMA / KEM ONE se situant au sud du PN19.
- Un meilleur désenclavement de ce site classé SEVESO seuil haut.
- Le raccordement et le délestage du trafic entre les sites industriels de la Cotière et la plateforme de la plaine de l'Ain (parc PIPA).
- La fluidité des trafics en sortie de péage autoroutier quelquefois saturé à hauteur du rond-point lors de certaines séquences journalières de fermetures du passage à niveau.
- La sécurité absolue du trafic de bus scolaires.
- Le développement économique programmé par la société KEM ONE sur les 14 ha de terrain leur appartenant, fonciers connexes à leur site actuel. Les activités projetées vont générer l'addition d'un trafic d'environ 200 poids lourds/jours.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

la suppression du passage à niveau 19 à Balan



PAGE 3

+ de chiffres

4,5 M€ HT

coût global estimatif

140 000 € HT

coût de l'étude technique

12,5 %

participation de la 3CM
au financement du projet

Les objectifs du projet de suppression.

L'objectif de ce projet est de créer un franchissement de la voie ferrée, par l'intermédiaire d'un ouvrage d'art construit au-dessus de la voie.

L'emprise de cet ouvrage et sa définition technique doivent être adaptées en fonction des différentes contraintes rencontrées comme le rétablissement des accès au site ARKEMA / KEM ONE, des accès agricoles, de la connexion avec le rond-point de la RD 1084 et plusieurs critères liés aux réseaux aériens et souterrains présents.

L'objectif de ce projet est de créer un franchissement de la voie ferrée, par l'intermédiaire d'un ouvrage d'art construit au-dessus de la voie.

L'emprise de cet ouvrage et sa définition technique doivent être adaptées en fonction des différentes contraintes rencontrées comme le rétablissement des accès au site ARKEMA / KEM ONE, des accès agricoles, de la connexion avec le rond-point de la RD 1084 et plusieurs critères liés aux réseaux aériens et souterrains présents.

L'ESTIMATION PRÉVISIONNELLE DE CETTE ÉTUDE EST DE 140 000 €HT DONT LA PRISE EN CHARGE FINANCIÈRE SERA :

- 50 % pour SNCF Réseau,
- 25 % pour la Région Auvergne Rhône-Alpes,
- 12,5 % pour le Conseil Départemental de l'Ain,
- 12,5 % pour la 3CM.

Une délibération sera prise en ce sens par la 3CM le 5 septembre 2019.

