



Inauguration de la station d'épuration communautaire «Les Marais» à Sainte-Croix.

PAGE 1



sommaire

- P. 2** Un équipement performant et conforme.
- P. 3** Une station moderne et écologique.
- P. 4** Financements de la station et déroulement des travaux.

+ d'infos

Communauté de Communes de la Côtière

Contact : Sophie Buffet - responsable du pôle assainissement de la 3CM
ZAC CAP&CO - 485, ruelles Valets - 01120 MONTLUEL - 04 78 06 39 37 - infos@3cm.fr
informations et photos libres de droits sont disponibles sur www.3cm.fr



DOSSIER DE PRESSE

inauguration de la station d'épuration communautaire «Les Marais» à Sainte-Croix



PAGE 2

+ de chiffres

500 EH

la capacité nominale de la station d'épuration en Equivalent-Habitants avant les travaux

900 EH

la capacité nominale de la station d'épuration en Equivalent-Habitants après les travaux

Un équipement performant et conforme.

La première station d'épuration de Sainte-Croix a été construite en 1980. Elle traite les eaux usées du village desservi par 3.6km de réseaux de collecte. Sa capacité de traitement actuelle est de 500 Equivalent-Habitants (EH). Un poste de relevage situé en amont relève les eaux usées jusqu'à la station.

Cette station d'épuration étant trop vétuste, la nécessité de bâtir un nouvel ouvrage s'imposait. D'ailleurs, la construction de cet équipement a été sollicitée en parallèle par les services de l'Etat (DDT) en raison de la non-conformité de la station actuelle du point de vue des équipements.

La 3CM a inscrit cette construction dans son programme pluriannuel d'investissement et s'est engagée à réaliser les travaux en 2018-2019. Cet engagement a été tenu, car la nouvelle station d'épuration est désormais fonctionnelle.

Elle est dimensionnée pour durer dans le temps. Ces capacités de traitement ont pratiquement doublé et passent de 500 EH à 900 EH, ce qui devrait répondre aux besoins du village à l'horizon 2046.





DOSSIER DE PRESSE

inauguration de la station d'épuration communautaire «Les Marais» à Sainte-Croix



PAGE 3

+ de chiffres

OCTOBRE 2018

le début des travaux de construction

MAI 2019

la réception finale du chantier

Une station moderne et écologique.

La nouvelle station d'épuration est implantée à proximité de l'ancienne, sur le haut de la parcelle en bordure de la RD, à l'entrée du village en provenance de Dagneux, hors zone inondable et zone humide.

Elle utilise le système de biodisques et des lits plantés de roseaux :

1. Le principe de fonctionnement repose sur 3 modules de biodisques sur lesquels sont fixées les bactéries qui vont dégrader la matière organique présente dans les eaux usées.
2. Les effluents prétraités sont ensuite acheminés vers 6 lits plantés de roseaux afin de finaliser le traitement de la pollution contenue dans les eaux usées.
3. L'eau traitée est récupérée en sortie de lits et évacuée vers la Sereine.
4. La matière organique dégradée est stockée dans les lits plantés de roseaux qui seront curés environ tous les 10 ans.
5. Les boues de curage des lits plantés de roseaux seront épandues en agriculture.

Les avantages de ce procédé sont :

- la technologie fiable et robuste à faible consommation d'énergie,
- émissions sonores et olfactives très limitées,
- équipement discret à faible impact paysager.



DOSSIER DE PRESSE

inauguration de la station d'épuration communautaire «Les Marais» à Sainte-Croix

PAGE 5

Financements de la station et déroulement des travaux

+ de chiffres

700 000 €HT

le coût total du projet

504 500 €HT

la participation de la 3CM
dans le financement du projet
(72.4% du montant global)

La construction de la nouvelle station d'épuration a engendré le coût total de **700 000 €HT**, dont 660 000 €HT consacrés aux travaux.

La STEP de Sainte-Croix a été financée par :

- la Communauté de Communes de la Côtière à Montluel : 504 500 €HT (72.4% du montant du projet),
- l'Agence de l'Eau Rhône Méditerranée Corse : 128 000 €HT (18% du montant du projet),
- le Département de l'Ain : 67 500 €HT (9.6% du montant du projet).

Les travaux de construction ont duré 8 mois, entre octobre 2018 et mai 2019, et ont été conduits par :

- construction : MSE/OTV et BRUNET TP
- maître d'œuvre : SAFEGE
- contrôleur sécurité : PMM

